

DRÅBERØEN

DANSK BRODAG 2026

DRÅBEBROEN – EN BRO MELLEM KUNST OG KONSTRUKTION



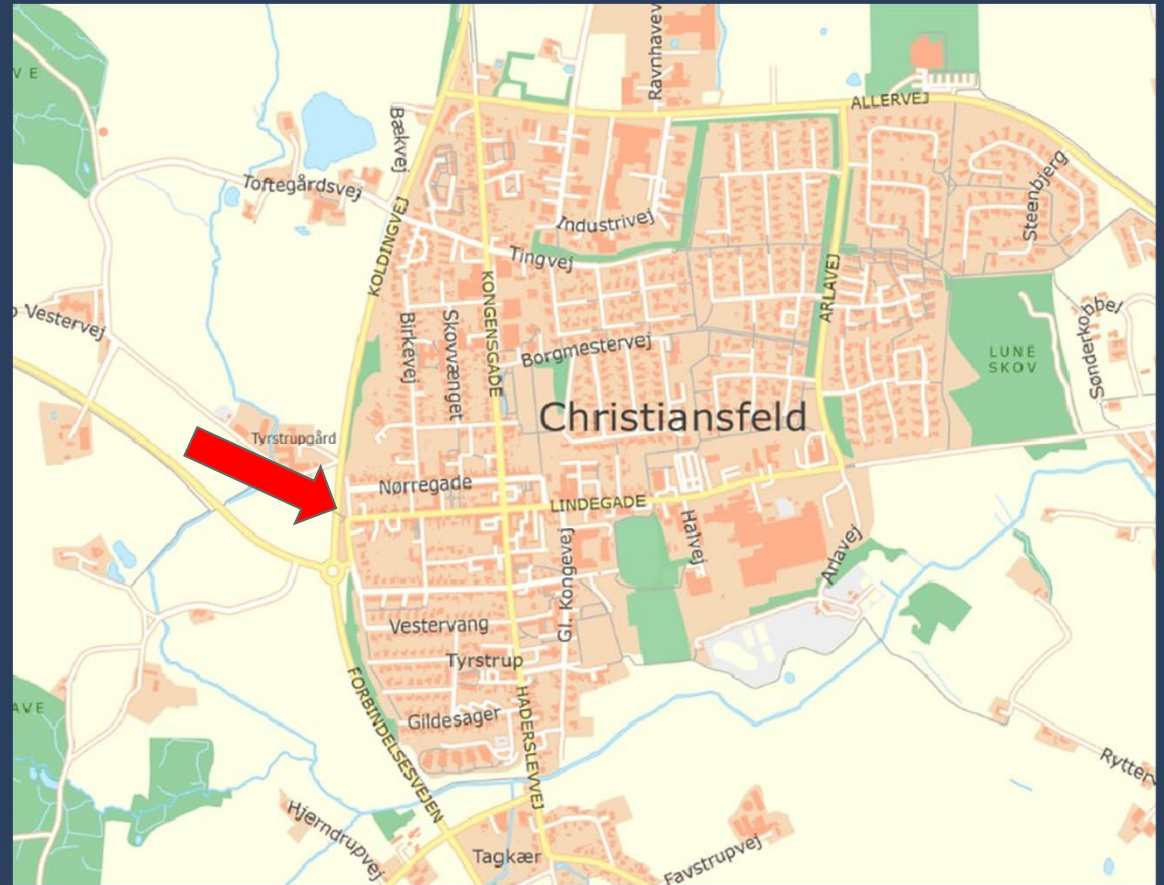
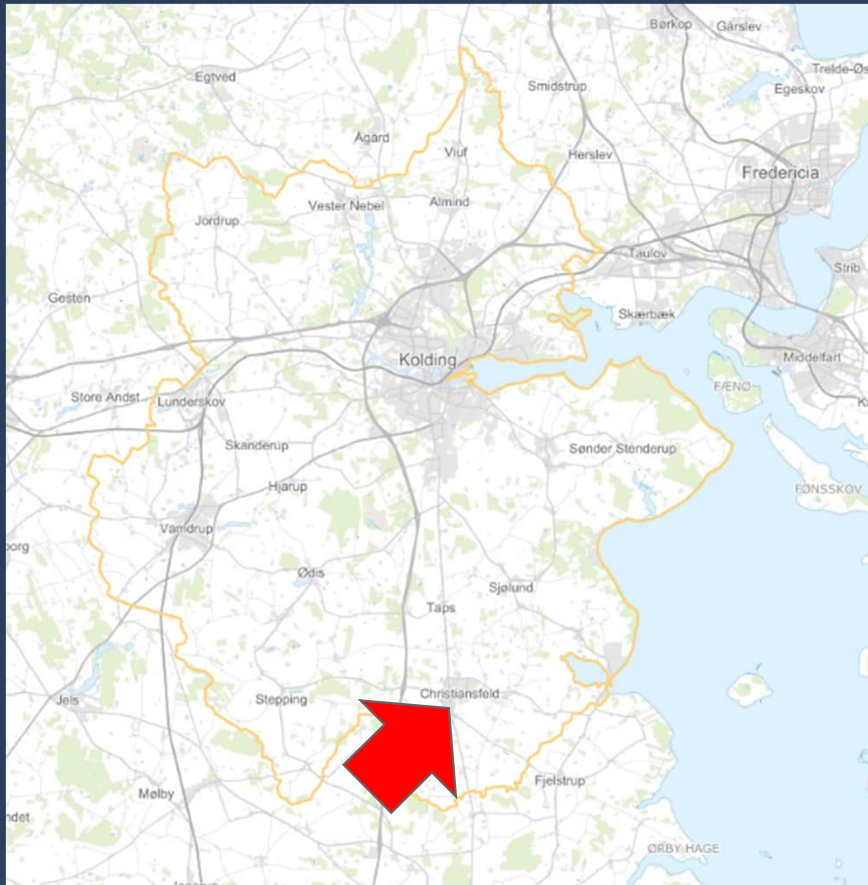
SOPHIA KALKAU



JORTON



Dråbebroen ved Christiansfeld



"Den blå bro" over Koldingvej ved Christiansfeld



"Den blå bro" - i kontrolleret forfald



Nedrivning eller ny bro?

Den nye bro

Bro som en del af historien om Unesco-byen Christiansfeld

Fremtidssikret frihøjde men cirka samme længde

Sammenhæng med Christiansfelds historie og håndværkstradition

God kvalitet for fremtidigt vedligehold og fremtoning

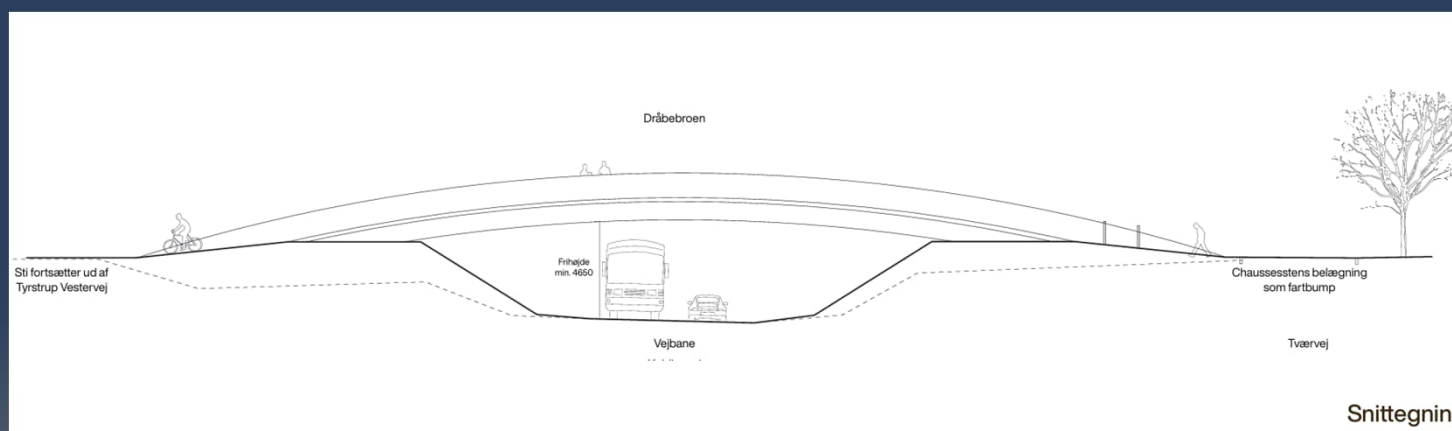
Stibro – men kunstværk – høj gradient

Politisk mod og opbakning til en bro ud over det sædvanlige

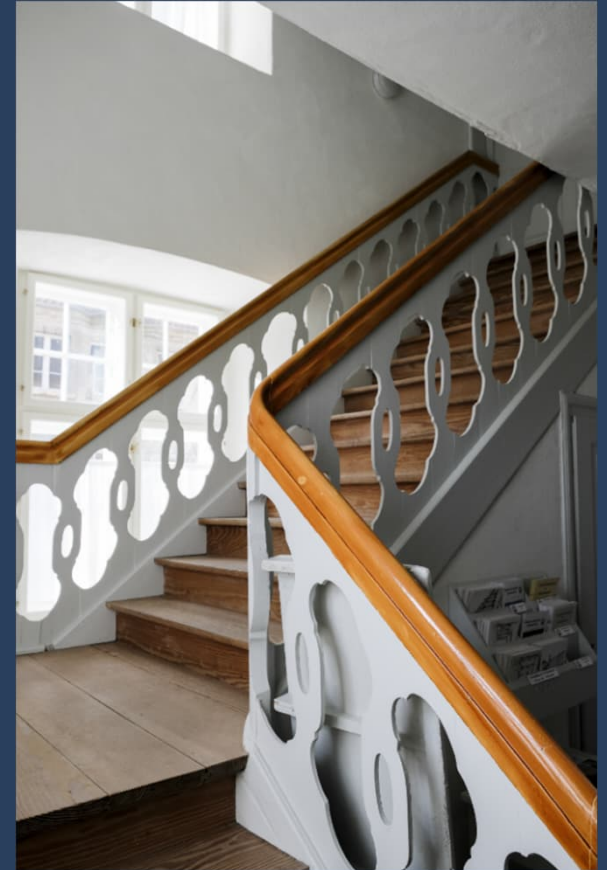


CHRISTIANSFELD

Den Blå Bro erstattes af Dråbebroen

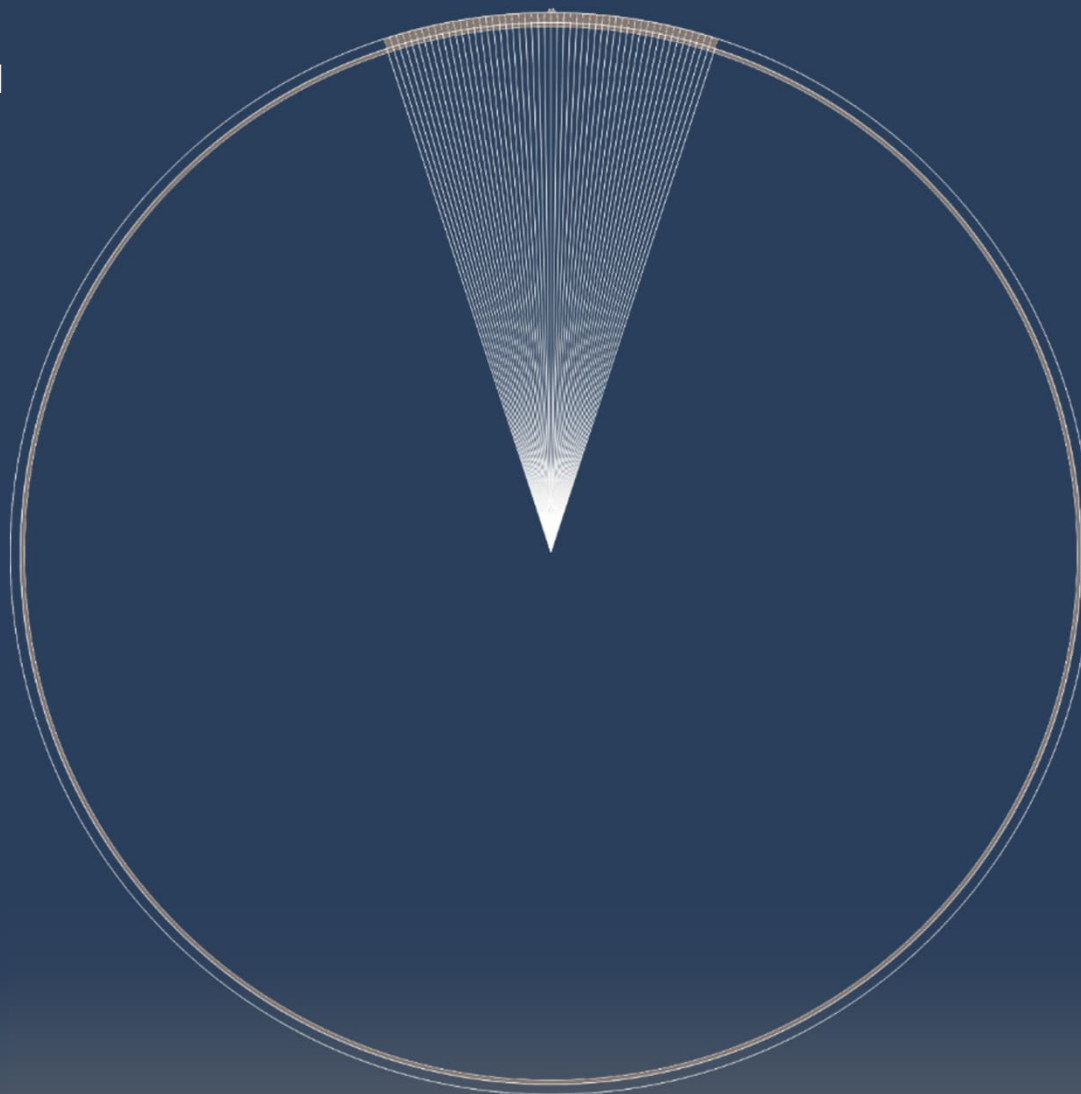






BRØNDEN & CIRKLEN

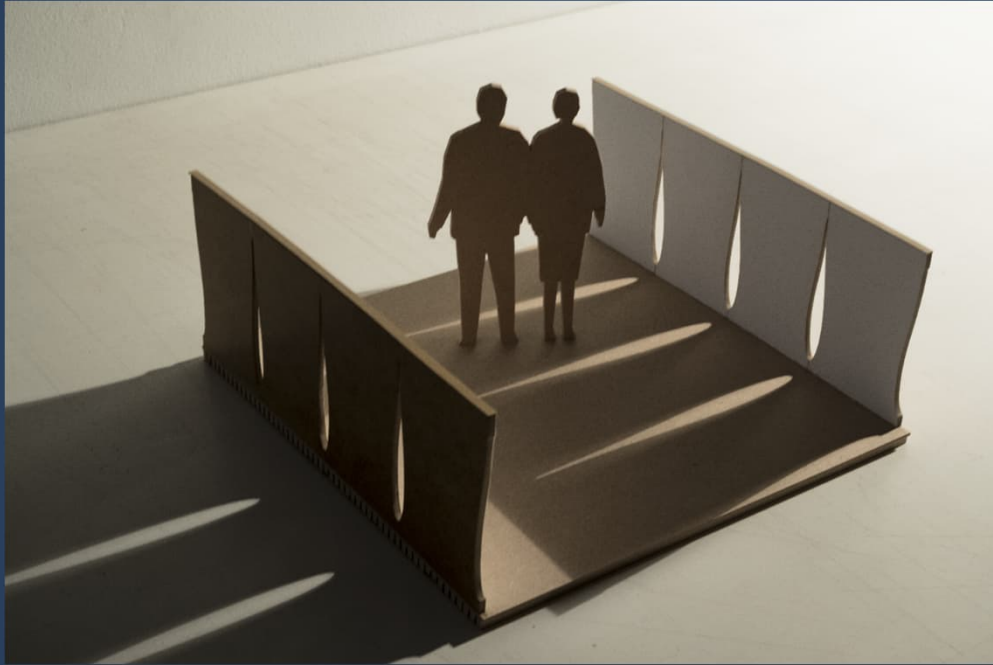
SYSTEMET



DRÅBEN

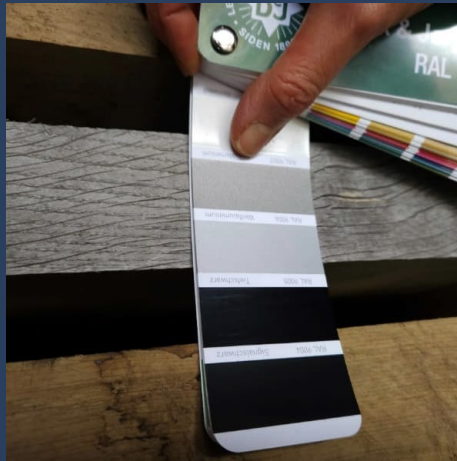




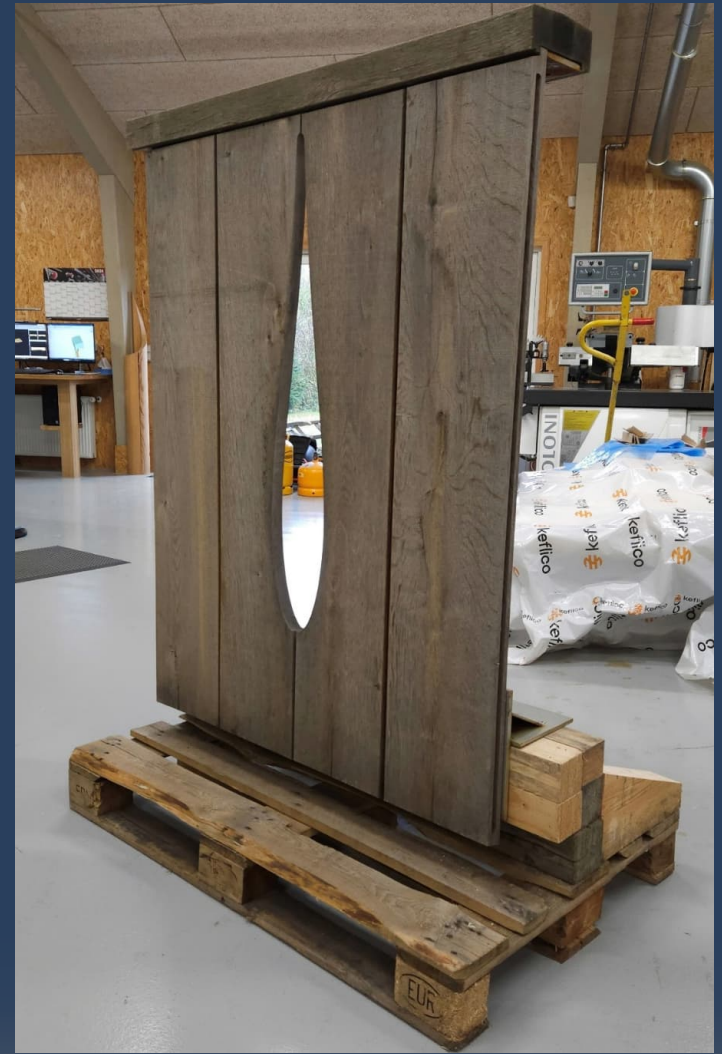
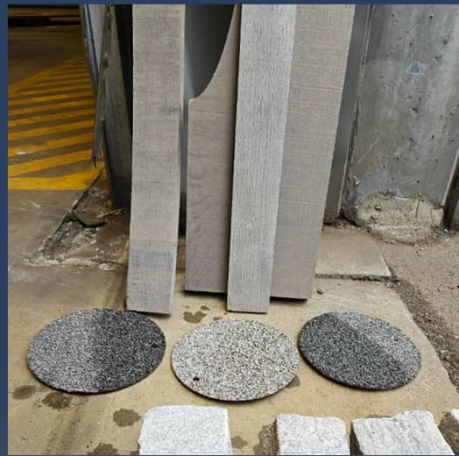


DRÅBEBROEN | MODEL | LYSDRÅBER





DRÅBEBROEN | MOCKUP, MATERIALER





















Dråbebroen – Dansk Brodag 24/03/2026

SOPHIA KALKAU

GEOMETRI OG MATERIALER



Hovedgeometri

Hovedfag radius: 85 meter

Hovedfag buelængde: 37 meter

Endefag længde (lige): á 7,2 meter

GEOMETRI OG MATERIALER



Hovedgeometri

Hovedfag radius: 85 meter

Hovedfag buelængde: 37 meter

Endefag længde (lige): á 7,2 meter

Materialer

Stål: 60 tons

Dansk egetræ: 6 tons

In-situ støbt C35/45 beton: 75 m³

Betonpæle: 16 stk.

Brobelægning: Kunststofbelægning

BETON

Udført i traditionel bræddeforskalling



BETON

Udført i traditionel bræddeforskalling

Udført som krybekælder

Opfyldt med grus for frostsikring

Adgang via nedgangsskakte



BETON

Udført i traditionel bræddeforskalling

Udført som krybekælder

Opfyldt med grus for frostsikring

Adgang via nedgangsskakte



3 cirkelslag i mødet med terræn

1. Broen cirkelslag i længderetning
2. Underbeklædning i tværreretning
3. Betonvægge i vandret plan

Højdeforskel på vederlag på 1 meter



STÅL

Udført af SM Industries A/S



STÅL

Udført af SM Industries A/S

37 m hovedfag udført i ét element

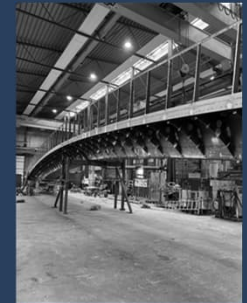


STÅL

Udført af SM Industries A/S

37 m hovedfag udført i ét element

Konstrueret omvendt på skabelon



STÅL

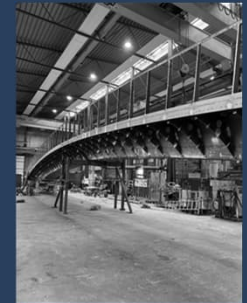
Udført af SM Industries A/S

37 m hovedfag udført i ét element

Konstrueret omvendt på skabelon

Vendt på værksted ved rullesystem

2 hjul til rotation 1 hjul til modhold





TRÆ

Produceret af Bystrup Maskinsnedkeri ApS



TRÆ

Produceret af Bystrup Maskinsnedkeri ApS

Optegnet i 3D er 2D arkitekttegninger

Båndsav og tykkelseshøvl



TRÆ

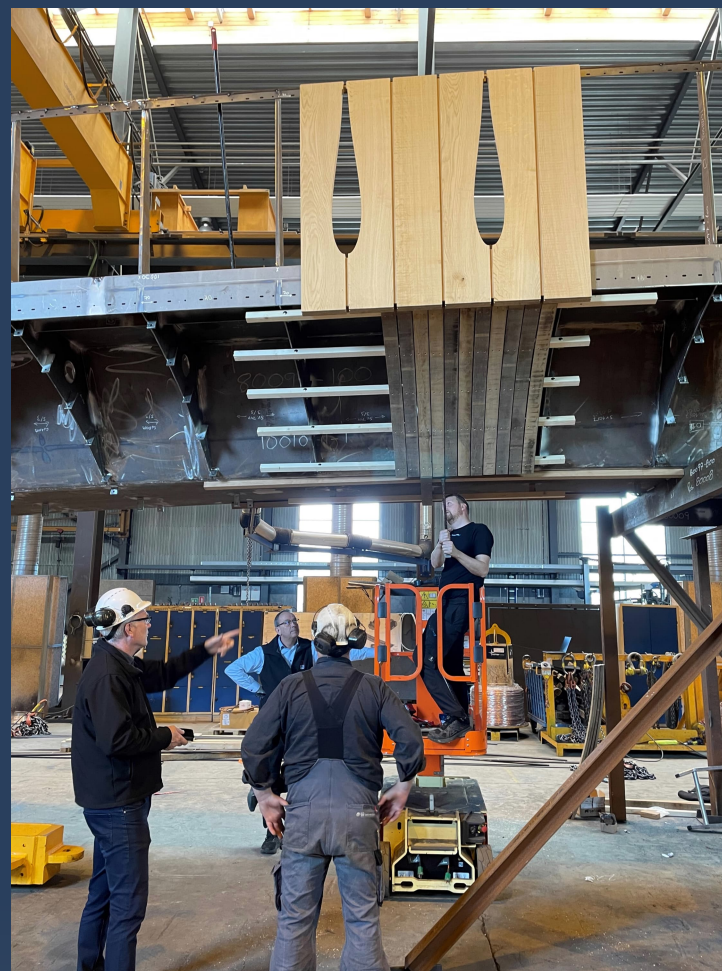
Produceret af Bystrup Maskinsnedkeri ApS

Optegnet i 3D er 2D arkitekttegninger

Båndsav og tykkelseshøvl

CNC fræser programmeret efter 3D tegning

Montagehuller forboret på værksted



TRÆ

Produceret af Bystrup Maskinsnedkeri ApS

Optegnet i 3D er 2D arkitekttegninger

Båndsav og tykkelseshøvl

CNC fræser programmeret efter 3D tegning

Montagehuller forboret på værksted

Høje tolerancekrav mellem stål og træ

Skjulte samlinger, adgang via kælder / dækliste



TRÆ

1200 stk. underbrædder i svedekasse i 60 min



TRÆ

1200 stk. underbrædder i svedekasse i 60 min

Dampbøjet i hydraulisk presse efter skabelon i 12 min

CNC fræsning for korrekt længde

Forboring og undersænkning



TRÆ

1200 stk. underbrædder i svedekasse i 60 min

Dampbøjet i hydralisk presse efter skabelon i 12 min

CNC fræsning for korrekt længde

Forboring og undersænkning

Høje krav til **montagenøjagtighed**

Dialog om montageprocedure



MONTAGE

Dato: 19. juni 2025

Varighed: 10 timer



MONTAGE

Dato: 19. juni 2025

Varighed: 10 timer

3 løft

- 1: Hovedfag
- 2: Østlig endefag
- 3: Vestligt endefag

16 lejedorne med rondeller
nedsænkes i udsparringshuller

20 mm tolerance

Endefag med charniersamling



MONTAGE

Dato: 19. juni 2025

Varighed: 10 timer

3 løft

- 1: Hovedfag
- 2: Østlig endefag
- 3: Vestligt endefag

16 lejedorne med rondeller
nedsænkes i udsparringshuller

20 mm tolerance

Endefag med charniersamling





Fremtiden

Offentlig opmærksomhed på tilgængelighed hældning fra 100- max 200 promille

Vedligehold af broen – økonomi og metode – hvad vil det koste?

Positiv opmærksomhed omkring broen, flot design, arkitekturpris



”en smuk sammensmeltning af funktion, kunst og identitet”

BYGGERI OG ANLÆG

Ny fodgængerbro bliver ”et æstetisk scoop”

Den har været længe undervejs, den nye Dråbebroen, som giver fodgængere sikkert over omfartsvejen i Christiansfeldt opgaven.

Rollatorbande er klar til bridgewalking på udskældt bro

Status

Vellykket og smuk bro

Pris 23 mio kr. inklusiv landskab og stier

Langt og godt projektsamarbejde

Meget omtalt



Christiansfeld indvier Dråbebroen – et nyt vartegn over omfartsvejen

TAK FOR OPMÆRKSOMHEDEN

Bygherre:



Kunstner:

SOPHIA KALKAU

Arkitekt:

schonherr

Rådgiver:



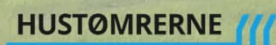
Hovedentreprenør:



Underentreprenører:



EL-STRØM A/S



P. OLESEN



Oplægsholdere:

Brian Holm Ehlers Simmelsgaard
Ingeniør, teamleder, Kolding Kommune
brsi@kolding.dk

Sophia Kalkau
Billedkunstner og forfatter
s@kalkau.dk

Andreas Hänel
Entrepriseleder, JORTON A/S
anh@jorton.dk